



KLIMATYZATORY POSTOJOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

JAK WYBRAĆ WŁAŚCIWY KLIMATYZATOR
DO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO?

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

SPIS TREŚCI

01

Idealny klimat w kabinie

02

Wybierz model najlepiej dopasowany do swojego pojazdu i dnia pracy

03

Bliższe spojrzenie na technologie i procedury testowania

04

Coolair RTX

05

CoolAir RT 780

06

CoolAir SP 950

07

Który klimatyzator postojowy pasuje do danego pojazdu?
Krótkie zestawienie

Typowy obrazek na parkingach: kierowcy ciężarówek zostawiają na wiele godzin włączone silniki w celu podtrzymywania działania klimatyzatorów lub ładowania akumulatorów. Są to praktyki niekorzystne dla środowiska, a także sprzeczne z prawem. Marnują się tony paliwa a firmy transportowe słono za to płacą. Dodatkowo taka

praktyka znacznie przyspiesza zużywanie się silnika. Klimatyzator postojowy pozwala obniżyć koszty operacyjne. Równie ważny dla firm flotowych jest fakt, że zwiększa on bezpieczeństwo pracy, co z kolei bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo jazdy kierowcy i ładunku.



KLIMATYZATORY POSTOJOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

DOMETIC COOLAIR – OPŁACALNE
ROZWIĄZANIE DLA FLOT SAMOCHODOWYCH

IDEALNY KLIMAT W KABINIE

KOMFORT CIEPLNY:
WSZYSTKO ZALEŻY OD TEMPERATURY I WILGOTNOŚCI



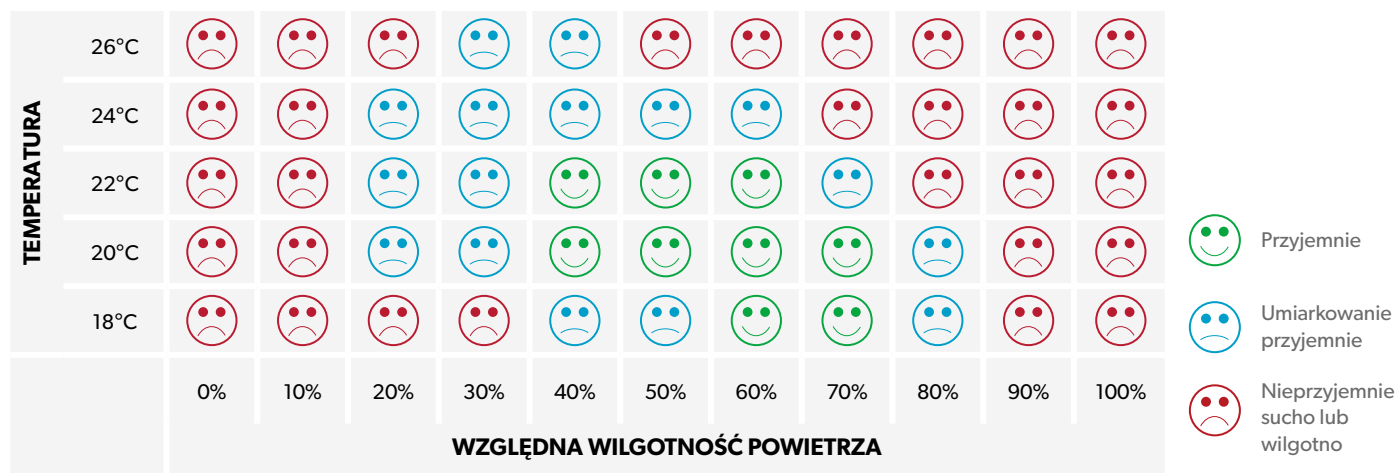
Temperatura powietrza odczuwana przez ludzki organizm może różnić się od rzeczywistej temperatury. Niezależnie od tego, co wskazuje termometr, może być nam gorąco, nieco za ciepło, w sam raz albo zimno. O tym, czy czujemy się komfortowo, oprócz temperatury decyduje również wilgotność. Przy suchym powietrzu łatwiej jest nam znosić wysokie temperatury, pomimo że się pocimy. Pot może wówczas szybko odparować z naszej skóry, jednocześnie ją schładzając. Inaczej jest jednak w gorącym i wilgotnym klimacie, w którym

pocenie się nie chłodzi naszego ciała już tak skutecznie. W rezultacie upał doskwiera nam jeszcze bardziej. Wilgotne powietrze wywołuje wrażenie, że wszystko klei się do skóry, może też prowadzić do zaburzeń krążenia i bezsenności.

Zadanie dobrze dobranego klimatyzatora postojowego do samochodów ciężarowych jest zatem jasne: samo chłodzenie nie wystarczy – do stworzenia przyjaznego klimatu konieczna jest również kontrola wilgotności powietrza.

KOMFORT CIEPLNY PRZY 26°C

Jaki zakres temperatur i wilgotności powietrza postrzegamy jako przyjemny?



POLECAMY: KOMPRESOROWE KLIMATYZATORY POSTOJOWE

Kompresorowe klimatyzatory postojowe należą do najwydajniejszych. W odróżnieniu od układów absorpcyjnych regulują one również wilgotność powietrza.



KLIMATYZATORY POSTOJOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH – WYBIERZ MODEL NAJLEPIEJ DOPASOWANY DO SWOJEGO POJAZDU I DNIA PRACY

Kompresorowe klimatyzatory postojowe CoolAir od ponad dziesięciu lat przyczyniają się do poprawy warunków pracy, bezpieczeństwa oraz do oszczędności w sektorze pojazdów użytkowych na rynku europejskim. Te klimatyzatory o niezrównanej mocy i wydajności oferują unikalne korzyści dla kierowców, monterów i operatorów floty. Specjalne zestawy montażowe do wszystkich popularnych modeli samochodów ciężarowych zapewniają szybki, łatwy i estetyczny montaż urządzenia.

Obecnie oferta urządzeń Dometic CoolAir obejmuje trzy autonomiczne klimatyzatory dachowe, w których wszystkie podzespoły zawarte są w zwartej obudowie, jak również dzielony system modułowy przeznaczony do trudnych warunków montażowych, np. w kabinach ze spoilerami dachowymi. Niniejszy poradnik ma za zadanie pomóc Ci w wyborze odpowiedniego modelu CoolAir, pasującego do Twojego pojazdu, warunków pracy oraz Twoich preferencji.

AUTONOMICZNE KLIMATYZATORY POSTOJOWE DO MONTAŻU NA DACHU KABINY



COOLAIR RTX 1000

Wysokowydajny klimatyzator postojowy do samochodów ciężarowych z technologią CoolAir trzeciej generacji. Moc 1200 W i do 12 godzin czasu pracy – idealny na długie trasy w klimacie umiarkowanym.



COOLAIR RTX 2000

Generuje pełne 2000 W mocy przez 6 godzin i chłodzi w mgnieniu oka nawet duże kabiny. Przetestowany i zatwierdzony do pracy w Australii. Idealny wybór dla kierowców wypoczywających w ciągu dnia lub podróżujących w gorącym klimacie.



COOLAIR RT 780

Dachowy klimatyzator postojowy stworzony na potrzeby jednodniowych przejazdów oraz rozwożenia towaru po mieście. Zapewnia kierowcom komfortową temperaturę podczas krótszych postojów oraz okresów oczekiwania.

Ciesz się
chłodem
na dłużej!

DZIELONY KLIMATYZATOR POSTOJOWY DO MONTAŻU W TRUDNYCH WARUNKACH



COOLAIR SP 950

Alternatywa przeznaczona do kabin ze spojlerami dachowymi oraz innych, niestandardowych warunków. Sprawdzony, dzielony system klimatyzacji składa się z kompresora o dużej mocy oraz osobnego parownika montowanego wewnątrz kabiny lub na dachu.





ZAPEWNIANIE KOMFORTU

TO ZADANIE KLIMATYZATORÓW POSTOJOWYCH DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

Odpężony kierowca to bezpieczny kierowca, który ma mniejsze ryzyko uczestniczenia w wypadku. To jeden z powodów wprowadzenia surowych przepisów dotyczących okresów odpoczynku. Ale jakie warunki należy zapewnić kierowcom, aby mogli oni odpocząć i zrelaksować się w całkowitym komforcie?

Zakres temperatur, który odczuwamy jako przyjemny, nie jest wcale taki szeroki, jak mogłoby się wydawać. Wystarczy spojrzeć na powyższą ilustrację. Przy temperaturach bliskich 26 °C dobrze

czujemy się wyłącznie przy niskiej wilgotności powietrza. Kiedy jest ona wysoka, termometr nie powinien wskazywać więcej niż 20 °C. Najlepiej czujemy się przy temperaturach pomiędzy 18 °C a 22 °C oraz wilgotności powietrza w zakresie od 40 do 70 %.

Zapewnienie takich warunków w kabinie samochodu ciężarowego wymaga zarówno chłodzenia powietrza, jak i jego osuszania. Do tego celu potrzebny jest klimatyzator kompresorowy. Układy oparte na bezpośrednim lub pośrednim parowaniu są mniej skuteczne.



PERFEKCYJNY KLIMAT W KAŻDEJ SYTUACJI

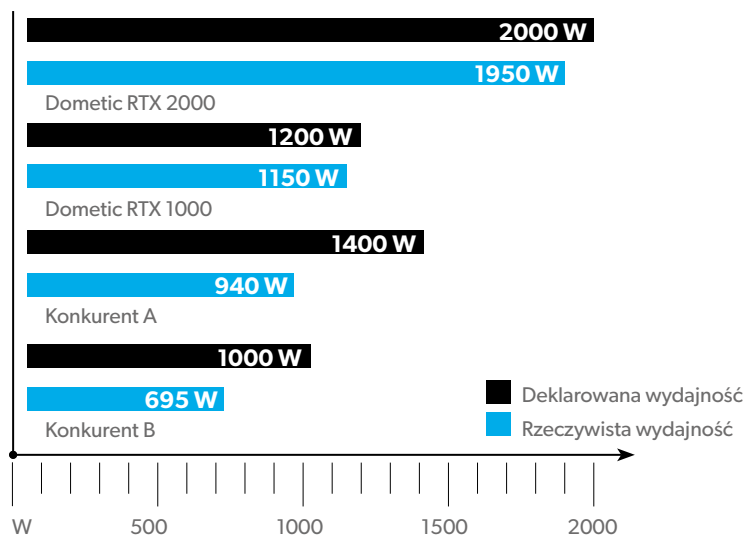
Oba modele CoolAir RTX umożliwiają kierowcy wybór czterech trybów pracy, co jeszcze bardziej ułatwia dopasowanie wydajności chłodzenia do warunków klimatycznych i indywidualnych preferencji.

- Tryb automatyczny: wentylator i kompresor są sterowane automatycznie.
- Tryb Eco: prędkość kompresora jest ograniczona do maksymalnie 2400 obr./min (zamiast 3600 obr./min). Umożliwia to oszczędność akumulatora i wydłuża czas pracy.
- Tryb Boost: kompresor i wentylator działają z pełną mocą – przez maksymalnie 20 minut lub do momentu osiągnięcia zadanej temperatury. Następnie system przełącza się ponownie na tryb automatyczny.
- Tryb ręczny: intensywność nawiewu można ustawić na pięć różnych poziomów.



TESTY POTWIERDZAJĄ NAJWYŻSZĄ WYDAJNOŚĆ SERII RTX

Klimatyzatory postojowe CoolAir RTX utrzymują przyjemny chłód, nawet podczas bardzo dużego upału. Seria CoolAir RTX doskonale radzi sobie nawet przy temperaturach zewnętrznych sięgających 52 °C.



14 POWODÓW, KTÓRE PRZEMAWIAJĄ ZA KLIMATYZATOREM POSTOJOWYM COOLAIR

- Doskonała wydajność: klimatyzatory CoolAir pracują dłużej i są bardziej ekonomiczne – nawet przy wysokich temperaturach zewnętrznych do 52 °C
- Obniżone zużycie paliwa: silnik nie pracuje podczas postojów
- Intuicyjna, wygodna obsługa: 4 tryby pracy (seria RTX), indywidualna regulacja przepływu powietrza
- Odpoczynek bez hałasu i spalin: skoncentrowani kierowcy to mniej wypadków
- Nowoczesne wzornictwo idealnie dopasowane do wewnętrznej i zewnętrznej stylistyki pojazdu
- Zatwierdzone do użytku mobilnego: przetestowane i certyfikowane przez niezależne laboratoria badawcze
- Dopasowana do pojazdu koncepcja montażu: szybszy i łatwiejszy montaż, brak śladów po demontażu
- Wolność wyboru CoolAir: modele o różnej mocy można wybrać w zależności od zastosowań; dopasowane rozwiązania dla wszystkich rodzajów ciężarówek
- Zgodność z wymogami ADR: bez konieczności zmiany wyposażenia (CoolAir RTX, CoolAir SP 950T)
- Sieć serwisowa na całym świecie: minimalny czas przestoju w przypadku konieczności naprawy
- Badanie stopnia ochrony IP, DIN 40050-9
- Test cyklu ogrzewania/chłodzenia
- Test odporności na słońce i mgłę
- Testy terenowe w Europie i Australii

DOSKONAŁA WYDAJNOŚĆ

Klimatyzatory CoolAir pracują dłużej, ciszej i są bardziej ekonomiczne. Seria RTX gwarantuje doskonałą, zgodną ze specyfikacjami wydajność, nawet w najtrudniejszych warunkach. Miej to na uwadze, porównując ich wydajność z konkurencyjnymi produktami.



Wytrzymałość klimatyzatorów RTX została dowiedziona w szeregu testów, np. przyspieszonego starzenia. Przeprowadzono również testy wibracyjne i w komorze klimatycznej.



TEST KLIMATYZATORÓW POSTOJOWYCH W TERENIE – COOLAIR RTX 1000 ZWYCIĘŻA WE WSZYSTKICH KATEGORIACH!

Pod koniec maja 2017 r. jedna z wiodących firm transportowych w Europie Wschodniej przeprowadziła test klimatyzatorów postojowych do samochodów ciężarowych czterech różnych marek. Test ten miał za zadanie ułatwić podejmowanie decyzji dotyczących przyszłych inwestycji. W ciągu dwóch dni wszyscy „kandydaci”, w tym CoolAir RTX 1000, przez ok. 12 godzin byli testowani w warunkach codziennej eksploatacji.

Z dumą informujemy, że nasz klimatyzator CoolAir RTX 1000 został zwycięzcą we wszystkich kategoriach. Osiągnął nawet lepsze wyniki, niż podajemy w katalogach.

WARUNKI TESTU

- Montaż w samochodach ciężarowych w wieku 2–3 lat (DAF XF i MB Actros)
- Pojazdy zaparkowane na asfalcie i wystawione na bezpośrednie promieniowanie słoneczne
- Zadana temperatura w kabinie: 22 °C
- Domyślne ustawienia fabryczne zabezpieczenia akumulatora
- Dzień 1: włączenie o 11:15; nowy akumulator z ustawieniami fabrycznymi; bez osłon przeciwsłonecznych
- Dzień 2: włączenie o 09:30; używany, ale świeżo naładowany akumulator; z zasuniętymi osłonami przeciwsłonecznymi

WYNIKI TESTU DLA COOLAIR RTX 1000

Krótko mówiąc, nasz klimatyzator postojowy osiągnął w teście najlepsze wyniki we wszystkich kategoriach!

- RTX zapewnił najszybsze schładzanie obu kabin w ciągu obu dni
- RTX jako jedyny klimatyzator osiągnął zadaną temperaturę (22°C) w obu kabinach w oba dni
- RTX jako jedyny klimatyzator był w stanie przez cały czas utrzymać przyjemną temperaturę umożliwiającą wypoczynek na dolnej leżance
- RTX umożliwiał pracę przez najdłuższy czas przy zachowaniu wymaganej temperatury
- RTX w każdym momencie testu cechował się najlepszymi parametrami z punktu widzenia oszczędzania akumulatora, tj. najniższym zużyciem energii

Zwycięzca
testu:
RTX 1000!

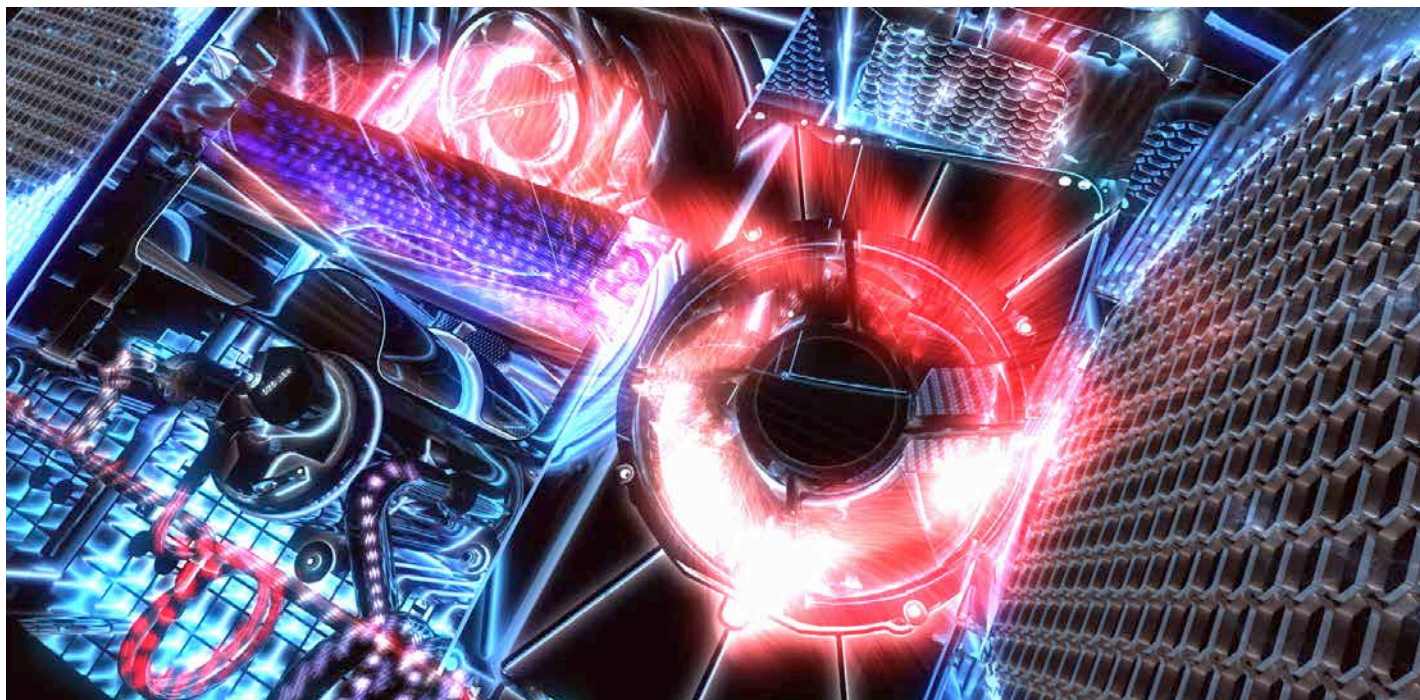


WSZYSTKIE ZALETY COOLAIR BLIŻSZE SPOJRZENIE NA TECHNOLOGIE I PROCEDURY TESTOWANIA

NISKIE KOSZTY UTRZYMANIA

Silniki samochodów ciężarowych wyposażonych w klimatyzatory postojowe wymagają mniej czynności konserwacyjnych. Powód jest prosty: ich kierowcy podczas odpoczynku nie muszą zostawiać włączonego silnika, aby klimatyzacja działała. Krótsze okresy międzyserwisowe to dla operatorów flot niższe koszty utrzymania.

A skoro już mowa o kosztach utrzymania – autonomiczne klimatyzatory CoolAir praktycznie nie wymagają serwisowania. Wszystkie ich podzespoły umieszczone są w jednej, zwartej obudowie. Obieg czynnika chłodniczego jest zamknięty i hermetycznie szczelny. Nie ma więc potrzeby jego uzupełniania.



Zgodność
z wymogami
ADR!

DOSKONAŁA WYDAJNOŚĆ ENERGETYCZNA

Klimatyzatory postojowe CoolAir RTX są wyposażone w kompresory inwerterowe o zmiennej prędkości, zapewniające doskonałe chłodzenie, niezwykle cichą pracę i znaczną oszczędność energii.

Co więcej, nowa generacja naszych klimatyzatorów postojowych została wzbogacona o inteligentną technologię wtrysku czynnika chłodniczego, zapewniającą jego ekonomiczne wykorzystanie. Podczas kiedy inni producenci używają zazwyczaj „statycznego” układu rurek kapilarnych, projektanci klimatyzatorów CoolAir RTX zdecydowali się na zastosowanie adaptacyjnego zaworu rozprężnego sterowanego termostatem. Zawór rozprężny zapewnia, że parownik zawsze otrzymuje właściwą ilość czynnika chłodniczego – nie więcej i nie mniej, niż potrzeba do uzyskania zadanej temperatury w kabinie kierowcy. Podobnie jak automatyczna skrzynia biegów, układ wtrysku czynnika chłodniczego CoolAir RTX automatycznie dostosowuje wydajność do potrzeb. Zas układ rurek kapilarnych zawsze wtryskuje taką samą ilość czynnika. To tak, jakby cały czas jechać z całkowicie otwartą przepustnicą.



ZGODNOŚĆ Z WYMOGAMI ADR DO TRANSPORTU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (w skrócie ADR) zawiera specjalne przepisy dotyczące bezpieczeństwa ładunku, oznakowania towarów niebezpiecznych i wyposażenia pojazdów przeznaczonych do transportu drogowego.

Oba klimatyzatory postojowe RTX oraz nasz dzielony system CoolAir SP 950 spełniają wymogi ADR. Oznacza to, że można je montować i użytkować bez konieczności dalszego doposażania i bez specjalnego wpisu w dokumentacji pojazdu.



COOLAIR RTX ... CIESZ SIĘ CHŁODEM NA DŁUŻEJ

Chłodzenie
przy tempera-
turze otoczenia
do 52°C



OTO, CO NOWA GENERACJA KLIMATYZATORÓW COOLAIR RTX DAJE KIEROWCOM SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH:

- Chłodzenie przy temperaturze otoczenia do 52 °C
- Znacznie dłuższy czas pracy
- Bardzo cicha praca
- Dokładna regulacja temperatury
- Intuicyjna, wygodna obsługa
- 4 tryby pracy, niezależnie regulowane nawiewy powietrza
- Spokojny wypoczynek bez hałasu i bez spalin
- Nowoczesne wzornictwo
- Możliwość wybrania wydajności dopasowanej do zastosowania
- Monitorowanie stanu akumulatora za pośrednictwem osobnego przewodu



COOLAIR RTX ... POZWALA OBNIŻYĆ KOSZTY OPERACYJNE

OTO, CO NOWA GENERACJA KLIMATYZATORÓW COOLAIR DAJE OPERATOROM FLOT:

Klimatyzator postojowy do samochodów ciężarowych CoolAir RTX pozwala obniżyć koszty operacyjne. Szczególnie przy tak niesamowicie długim czasie pracy jak w przypadku CoolAir RTX 1000. Poniżej przedstawiamy przykładowe wyliczenie pokazujące, ile można zaoszczędzić, kiedy silnik nie pracuje na postojach w celu zasilania klimatyzacji kabiny. Nie wspominając już o szybszym zużyciu silnika, które ma miejsce w takiej sytuacji...

Operatorzy flot doceniają również korzyści w zakresie bezpieczeństwa na drodze. Możliwość odpoczynku w cichej i przyjemnie chłodnej kabinie pozwala kierowcom kontynuować jazdę przy pełnej koncentracji i unikać wypadków. A co niemniej ważne, wyposażenie samochodów ciężarowych w klimatyzację postojową ułatwia znalezienie wykwalifikowanych kierowców i utrzymanie ich lojalności wobec firmy.



MNIEJSZE ZUŻYCIE PALIWA

Podczas postoju silnik nie pracuje

Prosta kalkulacja

Cena oleju napędowego	5,07 zł
Praca silnika na biegu jałowym:	ok. 6 godzin dziennie
Średni czas użycia w ciągu roku:	100 dni
Zużycie paliwa na godzinę (na biegu jałowym) ok.	3–4 l/godz.

Oszczędność paliwa

100 dni x 6 godzin x 3,5 l/godz. x 5,07 zł/l	10 647,00 zł
---	---------------------



COOLAIR RTX KLIMATYZATORY POSTOJOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

NAJLEPSZE KLIMATYZATORY COOLAIR, JAKIE DOTĄD STWORZYLIŚMY

Kompresorowe klimatyzatory postojowe CoolAir od ponad dziesięciu lat przyczyniają się do poprawy warunków pracy, bezpieczeństwa oraz oszczędności w sektorze pojazdów użytkowych na rynku europejskim. Seria CoolAir RTX to zupełnie nowa technologia, będąca kontynuacją niebywałego sukcesu dotychczasowych modeli. Te klimatyzatory o niezrównanej mocy i wydajności oferują unikalne korzyści dla kierowców, monterów i operatorów flot.



BARDZO CICHĄ PRACĄ

**4 TRYBY PRACY
(AUTO, ECO, MANUAL, BOOST)**

**WYSOKĄ WYDAJNOŚĆ,
NISKIE ZUŻYCIE ENERGII**

COOLAIR RTX – CIESZ SIĘ CHŁODEM NA DŁUŻEJ

Większa sprawność, większa wydajność – tak można w skrócie podsumować trzecią generację naszych klimatyzatorów postojowych CoolAir. Są dostępne w dwóch wersjach różniących się mocą działania i przeznaczeniem do różnych warunków pracy. CoolAir RTX 1000 zapewnia większą wydajność chłodzenia i dłuższy czas pracy przy mniejszym poborze energii, niż jego poprzednik.

Z kolei klimatyzator CoolAir RTX 2000 wytwarza ponad dwukrotnie większą moc chłodzenia przy tym samym czasie pracy. Uzyskanie tych osiągnięć było możliwe dzięki wykorzystaniu kompresora inwerterowego o zmiennej prędkości, który zapewnia doskonałą wydajność chłodzenia oraz niewiarygodnie efektywną i cichą pracę.

OTO, DLACZEGO INSTALATORZY WYBIERAJĄ KLIMATYZATORY COOLAIR RTX:

- Szybki i łatwy montaż oraz estetyczny demontaż wszystkich elementów przy zastosowaniu specjalnego zestawu instalacyjnego do danego modelu pojazdu
- Modułowe zestawy do montażu klimatyzatorów CoolAir
- Estetyczny wygląd – wszystkie systemy CoolAir pasują idealnie do pojazdu: od wewnątrz i na zewnątrz





DOMETIC COOLAIR RTX 1000

Postojowy klimatyzator dachowy do samochodów ciężarowych, 24 V

- Moc chłodzenia 1200 W
- Nawet do 12 godzin pracy przy pełnej mocy chłodzenia
- **Przy temperaturze otoczenia 30 °C pobór prądu w trybie ECO to jedynie 8 A**
- Bardzo cicha praca
- 4 tryby pracy (Auto, Eco, Manual, Boost)
- Idealny na długie trasy w klimacie umiarkowanym
- Chłodzenie przy temperaturze otoczenia do 52 °C

Nr katalogowy 9105306210 (nachylenie kompresora 0°)



DOMETIC COOLAIR RTX 2000

Postojowy klimatyzator dachowy do samochodów ciężarowych, 24 V

- Moc chłodzenia 2000 W
- Nawet do 6 godzin pracy przy pełnej mocy chłodzenia
- **Przy temperaturze otoczenia 30 °C pobór prądu w trybie ECO to jedynie 9,5 A**
- Bardzo cicha praca
- 4 tryby pracy (Auto, Eco, Manual, Boost)
- Idealny do użytkowania w ciągu dnia lub w gorącym klimacie
- Chłodzenie przy temperaturze otoczenia do 52 °C
- Do wszystkich rodzajów nachylenia dachu

Nr katalogowy 9105306212

Wybrałeś klimatyzator CoolAir RTX? Nie zapomnij dodać do zamówienia dopasowanego do pojazdu zestawu montażowego! Obejmuje on wszystko, co niezbędne do montażu w wybranym pojeździe – od ramy osłaniającej do kabla przyłączeniowego – i jest

dostępny dla wszystkich rodzajów ciężarówek. Dla innych lub starszych pojazdów, z oknem lub bez okna dachowego, oferowane są dwa uniwersalne zestawy montażowe.

DOPASOWANA DO POJAZDU KONCEPCJA MONTAŻU

JEDNOSTKA DACHOWA

Przygotowana specjalnie do danego modelu pojazdu w celu ułatwienia montażu



RAMA MONTAŻOWA

Rama montażowa pasująca do danego modelu samochodu, harmonijnie dopasowana do stylistyki oraz kolorystyki sufitu

PILOT

Włączanie/
wyłączanie

Przyciski do ustawiania
temperatury

Przyciski wyboru
trybu pracy

A, E, B
Bezpośredni wybór
trybu pracy Auto, Eco
lub Boost



PANEL STEROWANIA: FUNKCJONALNY I PROSTY W OBSŁUDZE



- 1 Włącznik/wyłącznik
- 2 Menu
- 3 Przycisk wyboru (w górę)
- 4 Przycisk wyboru (w dół)
- 5 Niebieska kontrolka LED: system pracuje
- 6 Wyświetlacz stanu



COOLAIR RTX
KLIMATYZATORY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

2.09 / Dometic CoolAir

DANE TECHNICZNE



COOLAIR RTX 1000



COOLAIR RTX 2000

POSTOJOWE KLIMATYZATORY DACHOWE	COOLAIR RTX 1000	COOLAIR RTX 2000
Nr katalogowy	9105306744	9105306745
Zasilanie (V DC)	24	24
Pobór prądu (A)	5 – 25	5 – 29
Wydajność chłodzenia (W)	1200	2000
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane. Hermetycznie zamknięty układ.	R 134a / 0,35 kg równoważnik CO ₂ = 0,500 t	R 134a / 0,8 kg równoważnik CO ₂ = 1,144 t
System	Kompaktowy, zasilany akumulatorem klimatyzator postojowy do ciężarówek do montażu na istniejącym wlocie dachowym. Hermetycznie uszczelniony i bezobsługowy obieg czynnika chłodniczego z kompresorem inwerterowym. Regulowany wyłącznik niskonapięciowy.	
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	860 x 308 x 643 (wysokość na dachu: 169 mm – bez uszczelki)	
Waga (kg)	ok. 22,8	ok. 31,5
Kolor/materiał	Górna osłona: ASA/PC, biała; podstawa: ASA/PC, antracyt	
Zalety	Kompresor inwerterowy najnowszej generacji, odłączanie przy zbyt niskim napięciu z osobnym przewodem pomiarowym, pilot zdalnego sterowania, wyświetlacz wieloliniowy	
Certyfikaty	Homologacja e (dyrektywa w sprawie zgodności elektromagnetycznej pojazdów)	
W zestawie	Klimatyzator postojowy, pilot zdalnego sterowania, instrukcja obsługi	
/ Akcesoria (opcjonalne)		
Przewód do podłączania akumulatora, 6 mm², długość 11 m, do pojazdów z systemem zarządzania energią	9100300108	9100300108
Zestaw do zabezpieczenia prądowego, przy zastosowaniu przewodu 11 m	9100300110	9100300110



/ Akcesoria (niezbędne)

Zestawy instalacyjne RTX 1000 / RTX 2000 do konkretnych modeli pojazdów
(ramy osłaniające, uszczelki, akcesoria montażowe, kabel przyłączeniowy, instrukcja montażu)

Pojazd	Nr katalogowy
DAF XF 106, SC	9100300078
DAF XF 106, SSC ⁶	9100300079
Iveco Stralis HI-STREET, HI-ROAD	9100300087 (tylko RTX 2000)
Iveco Stralis HI-WAY	9100300088 (tylko RTX 2000)
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ¹	9100300080
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX, LION BEIGE 2017	9100300128
MB Atego ^{1,3}	9100300081
MB Actros, Antos, Arocs (SFTP) ^{1,5}	9100300082
Renault T + C, H1	9100300089
Renault T + C, H2 ⁴	9100300090
Scania S NOWY model 2016 >	9100300132
Scania Topline, Highline ²	9100300083
Uniwersalny 1 (mocowanie śrubami)	9100300085
Uniwersalny 2 (mocowanie pałąkiem)	9100300086

Wszystkie zestawy montażowe zostały zaprojektowane dla aktualnych modeli samochodów. Więcej modeli na zapytanie. W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących instalacji, zapoznaj się z dokumentem „Wstępne warunki montażu”.

W zestawie: rama osłaniająca, uszczelki, akcesoria montażowe, kabel przyłączeniowy 4 m z linią czujnikową, instrukcja montażu

¹ Zestawy MAN i MB z kablem przyłączeniowym 11 m i dopasowanymi akcesoriami montażowymi

² Do mechanicznie otwieranych okien dachowych wymagane są 2 oryginalne uchwyty Scania (numer katalogowy Scania: 1533737)

³ Tylko do elektrycznych okien dachowych (do okien otwieranych ręcznie należy zastosować Zestaw uniwersalny 1)

⁴ W przypadku samochodów ciężarowych ze spojlerem należy skonsultować się z firmą Renault w sprawie możliwości montażu/ nie dla kabiny typu High-Sleeper Cab

⁵ Nie do dachu w wersji Compact i GigaSpace

⁶ Należy sprawdzić wysokość całkowitą pojazdu - w pewnych konfiguracjach (podwozie, opony) wysokość całkowita razem z klimatyzatorem RTX może przekroczyć dozwolone 4 m

DOMETIC COOLAIR RT 780 KLIMATYZATOR POSTOJOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH DO MONTAŻU NA DACHU

Postojowy klimatyzator dachowy Dometic CoolAir RT 780 został stworzony na potrzeby jednodniowych przejazdów oraz rozwożenia towaru po mieście. Daje on kierowcom komfortową temperaturę podczas krótszych postojów oraz nieuniknionych okresów oczekiwania, np. podczas załadunku i rozładunku. CoolAir RT 780, jako autonomiczny klimatyzator, posiada niewątpliwą zaletę - wszystkie podzespoły umieszczone są w jednej obudowie. Montaż jest szybki, a konserwacja nie jest konieczna.

Dobrze wiedzieć: klimatyzator CoolAir RT 780 pasuje do prawie wszystkich modeli samochodów ciężarowych. Występuje on w dwóch wersjach – o nachyleniu kompresora 0° lub 12°, dopasowanym do różnych typów dachu kabiny. Do wszystkich popularnych modeli samochodów ciężarowych dostępne są specjalne zestawy montażowe.



DOMETIC COOLAIR RT 780

Postojowy klimatyzator dachowy
do samochodów ciężarowych

- Wydajność chłodzenia: 820 W
- Autonomiczny system klimatyzacji – wszystkie komponenty klimatyzatora zintegrowane w jednym module dachowym
- Montaż na dachu (klimatyzator zastępuje okno dachowe)
- Pasuje do prawie wszystkich modeli pojazdów!
- Zgodność z ADR (certyfikat na życzenie). Brak konieczności zmiany wyposażenia!
- Estetyczny demontaż wszystkich elementów przy zastosowaniu specjalnego zestawu instalacyjnego do danego modelu pojazdu

PANEL STEROWANIA: FUNKcjONALNY I PROSTY W OBSŁUDZE



- 1 Włącznik/wyłącznik
- 2 Czerwona dioda LED: błąd
- 3 Niebieska dioda LED: instalacja pracuje
- 4 Żółta dioda LED: kompresor włączony
- 5 Wybór trybu pracy
- 6 Cyfrowy wyświetlacz stanu
- 7 Wybór zadanej temperatury

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

Włączanie/
wyłączanie

Ustawienia
temperatury

Ustawienia trybu
pracy



COOLAIR RT 780

KLIMATYZATORY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

2.09 / Dometic CoolAir

		
DANE TECHNICZNE		
POSTOJOWE KLIMATYZATORY DACHOWE	COOLAIR RT 780	COOLAIR RT 780
Nr katalogowy	9105306291 (nachylenie kompresora 0°)	9105306292 (nachylenie kompresora 12°)
Zasilanie (V DC)	24	24
Pobór prądu (A)	12 – 22	12 – 22
Wydajność chłodzenia (W)	820	820
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane. Hermetycznie zamknięty układ.	R 134a / 0,2 kg równoważnik CO ₂ = 0,286 t	R 134a / 0,2 kg równoważnik CO ₂ = 0,286 t
System	Kompaktowy, zasilany akumulatorem klimatyzator postojowy do ciężarówek do montażu na istniejącym włazie dachowym. Hermetycznie uszczelniony i bezobsługowy obieg chłodzenia z kompresorem rotacyjnym. Regulowany wyłącznik niskonapięciowy.	
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	830 x 285 x 629 (wysokość na dachu: 160 mm)	830 x 285 x 629 (wysokość na dachu: 160 mm)
Waga (kg)	ok. 21	ok. 21
Kolor/materiał	Górna osłona biała	Górna osłona biała
Zalety	Odporna na promieniowanie UV, nadająca się do lakierowania górna osłona, panel sterowania z cyfrowym wyświetlaczem stanu, cztery osobno regulowane dysze, chłodzenie i osuszanie powietrza	
Certyfikaty	Homologacja e (dyrektywa w sprawie zgodności elektromagnetycznej pojazdów)	
W zestawie	Klimatyzator postojowy, pilot zdalnego sterowania, instrukcja obsługi	
/ Akcesoria (opcjonalne)		
Przewód do podłączania akumulatora, 6 mm², długość 11 m, do pojazdów z systemem zarządzania energią	9100300027	9100300027
Pilot zdalnego sterowania	9100300113	9100300113

/ Akcesoria (wymagane)	Dopasowane do modelu pojazdu zestawy instalacyjne (ramy osłaniające, uszczelki, akcesoria montażowe, kabel przyłączeniowy, instrukcja montażu)	
	CoolAir RT780 (nachylenie kompresora 0°)	CoolAir RT780 (nachylenie kompresora 12°)
Pojazd	Nr katalogowy	Nr katalogowy
DAF XF105, XF106, SC	9100300029	–
dla DAF XF105, XF106, SSC	9100300030	–
IVECO HI-STREET, HI-ROAD ³	–	9100300064
IVECO HI-WAY ³	–	9100300065
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX ³	9100300031	–
MAN TGS/TGX XL, XXL, LX LION BEIGE 2017	9100300130	–
MB Actros –2011 ^{1,3}	9100300032	–
MB Actros SFTP/ Antos /Arocs (SFTP) ³ (oprócz Compact Space)	9100300057	–
MB Atego/Axor ³	9100300033	–
Renault T+C, H1	9100300066	–
Renault T+C, H2 (oprócz kabiny High Sleeper Cab)	9100300067	–
Renault Magnum	9100300034	–
Renault Premium	9100300035	–
Scania S NOWY model 2016 >	9100300131	–
Scania Topline ² / Highline	9100300036	–
Volvo (FH3) L2H2	9100300043	–
Volvo (FH3) L2H3	9100300037	–
Uniwersalny 1 (mocowanie śrubami)	9100300038	–
Uniwersalny 2 (mocowanie pałąkiem)	9100300039	–

¹ Tylko do elektrycznie otwieranych okien dachowych (do okien otwieranych mechanicznie należy zastosować Zestaw uniwersalny 1)

² Do mechanicznie otwieranych okien dachowych wymagane są 2 oryginalne uchwyty Scania (nr Scania: 1533737)

³ W zestawie kabel przyłączeniowy o długości 11 m oraz akcesoria montażowe

Należy wziąć pod uwagę odpowiednie warunki wstępne montażu (opisane na stronie dometic.com) oraz specyfikację producenta pojazdu.

COOLAIR SP 950 ALTERNATYWA DLA POSTOJOWYCH KLIMATYZATORÓW DACHOWYCH

Co zrobić, jeśli nie ma możliwości zamontowania dachowego klimatyzatora postojowego, ponieważ kabina jest zbyt wysoka, ma już zamontowane na dachu inne elementy lub nachylenie dachu jest zbyt duże? To proste: wybrać postojowy klimatyzator dzielony

SP 950. W tym systemie kompresor i parownik montowane są oddzielnie: kompresor zawsze po zewnętrznej stronie tylnej ściany kabiny, a parownik na dachu lub na wewnętrznej tylnej ścianie kabiny, w zależności od rodzaju posiadanego samochodu.

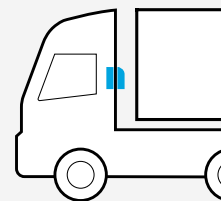
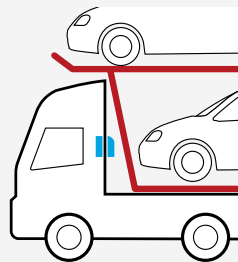
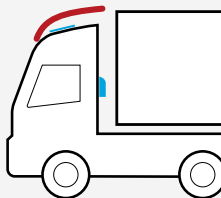
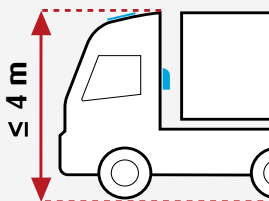


UWAGA NA SPOJLERY!

Fabrycznie montowane spojłery dachowe stanowią oryginalne części producenta pojazdu. Ich budowa została zatwierdzona, a modyfikacja ich konstrukcji i wykonywanie w nich otworów są zasadniczo niedozwolone. W większości przypadków montaż standardowego klimatyzatora dachowego nie wchodzi tu w rachubę.

Nasz dzielony system oferuje wówczas dwie praktyczne alternatywy.

- 1 Możesz zastosować konfigurację SP 950T z superpłaskim parownikiem dachowym, który doskonale mieści się pod spojlerem.
- 2 Możesz zdecydować się na wersję SP 950I i zamontować parownik po wewnętrznej stronie tylnej ściany kabiny, co eliminuje konieczność montażu nadbudowy dachowej.



MODUŁOWA KONCEPCJA INSTALACJI: Z SUPERPŁASKĄ JEDNOSTKĄ DACHOWĄ LUB BEZ NADBUDOWY DACHOWEJ

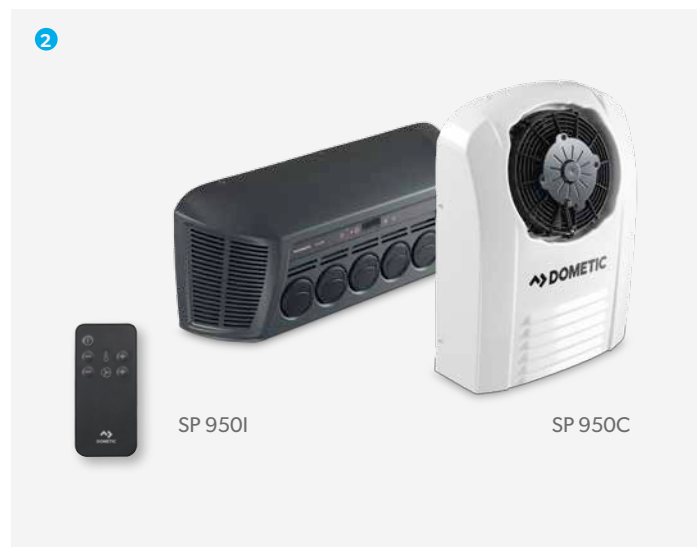
Wybierz klimatyzator dzielony najlepiej pasujący do własnych preferencji. Zestaw montażowy CoolAir daje możliwość połączenia kompresora Dometic CoolAir SP 950C z dwoma różnymi parownikami. W przypadku CoolAir SP 950I parownik jest montowany po stronie wewnętrznej tylnej ściany kabiny, a w przypadku CoolAir SP 950T jest on umieszczony w superpłaskiej jednostce dachowej.



DOMETIC COOLAIR SP 950T

Parownik dachowy do klimatyzatora postojowego do samochodów ciężarowych, 24 V

- Wydajność chłodzenia: 850 W
- Zajmująca mało miejsca instalacja pod spojlerem dachowym lub nadbudową
- Estetyczny demontaż wszystkich elementów przy zastosowaniu specjalnego zestawu instalacyjnego do danego modelu pojazdu



DOMETIC COOLAIR SP 950I

Parownik wewnętrzny do klimatyzatora postojowego do samochodów ciężarowych, 24 V

- Wydajność chłodzenia: 850 W
- Do montażu po wewnętrznej stronie tylnej ściany kabiny

COOLAIR SP 950

KLIMATYZATORY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

2.09 / Dometic CoolAir

DANE TECHNICZNE			
POSTOJOWE KLIMATYZATORY DZIELONE	COOLAIR SP 950T	COOLAIR SP 950C	COOLAIR SP 950I
	Parownik dachowy	Kompresor	Parownik wewnętrzny
Nr katalogowy	9105306666	9105306667	9105306668
Zasilanie (V DC)	24	24	24
Pobór prądu (A)	12 – 22	12 – 22	12 – 22
Wydajność chłodzenia (W)	850	–	850
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane. Hermeticznie zamknięty układ.	R 134a / 0,07 kg równoważnik CO ₂ = 0,100 t	R 134a / 0,12 kg równoważnik CO ₂ = 0,172 t Kompresor rotacyjny do zastosowań mobilnych, układ elektroniczny miękkiego startu, regulowane zabezpieczenie niedomiarowo-prądowe akumulatora pojazdu, hermeticznie zamknięty obieg czynnika chłodniczego	R 134a / 0,06 kg równoważnik CO ₂ = 0,086 t
System	Trzy stopnie dmuchawy i tryb automatyczny		Trzy stopnie dmuchawy i tryb automatyczny
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	778 x 178 x 577 mm Wysokość na dachu: 58 mm bez uszczelki	346 x 485 x 156 mm	650 x 278 x 145 mm
Waga (kg)	ok. 12	ok. 16	ok. 12
Kolor	biały	biały	antracyt
Zalety	Górna osłona odporna na promieniowanie UV z możliwością lakierowania, panel sterowania z cyfrowym wyświetlaczem stanu, pilot zdalnego sterowania, pięć osobno regulowanych dysz	Górna osłona odporna na promieniowanie UV	Panel sterowania z cyfrowym wyświetlaczem stanu, pilot zdalnego sterowania, pięć osobno regulowanych dysz
Certyfikaty	Homologacja e (dyrektywa w sprawie zgodności elektromagnetycznej pojazdów)	Homologacja e (dyrektywa w sprawie zgodności elektromagnetycznej pojazdów)	Homologacja e (dyrektywa w sprawie zgodności elektromagnetycznej pojazdów)
W zestawie	Parownik dachowy, pilot zdalnego sterowania, instrukcja obsługi	Kompresor, akcesoria instalacyjne, instrukcja montażu	Parownik wewnętrzny, pilot zdalnego sterowania, osłona zewnętrznego przewodu zasilającego, instrukcja obsługi, akcesoria montażowe, instrukcja montażu
/ Akcesoria (opcjonalne)			
Przewód do podłączania akumulatora, 8 mm ² , długość 11 m, do pojazdów z systemem zarządzania energią	9100300027	–	–

AKCESORIA

Podczas montowania kompresora SP 950C wykorzystywane są dostępne punkty mocowania. W naszym przypadku to otwory montażowe i bolce na zewnątrz, z tyłu kabiny. Rama do mocowania kompresora idealnie pasuje do dostępnego wzoru do mocowania w pojeździe. Oprócz oszczędności czasu, koncepcja montażu CoolAir oferuje dwie inne oczywiste korzyści. Efekt montażu jest nienaganny, jak w przypadku montażu oryginalnego, zarówno od wewnątrz jak i od zewnątrz. Natomiast po demontażu urządzenie CoolAir nie pozostawia żadnego śladu. Brak pracochłonnego wykańczania. W przypadku sprzedaży samochodu nie tracisz zainwestowanych pieniędzy!



Ściśle dopasowany osprzęt: specjalny zestaw do montażu jednostki dachowej SP 950T w danym modelu pojazdu; ramy do mocowania kompresora SP 950C w danym modelu pojazdu (przykład)

Dopasowane do pojazdów zestawy instalacyjne do SP 950T (wymagane)

Pojazd	Nr katalogowy
DAF XF105, XF106, SC	9100300029
DAF XF105, XF106, SSC	9100300030
MAN TGS/TGX XL, XLX, XXL, LX ¹	9100300045
MAN TGS/TGX XL, XLX, XXL, LX LION BEIGE 2017	9100300129
MB Actros –2011 ^{1,2}	9100300032
MB Actros, Arocs, Antos (SFTP) ^{1,5}	9100300057
MB Atego ^{1,2,4} , Axor ^{1,2}	9100300033
Renault Magnum	9100300034
Renault Premium	9100300035
Renault T+C, H1	9100300066
Renault T+C, H2 z kabiną High Sleeper Cab	9100300067
Scania Topline, Highline ³	9100300036
Scania S NOWY model 2016 >	na zapytanie
Volvo L2H3, nie dla FH4	9100300037
Uniwersalny 1 (mocowanie śrubami)	9100300038
Uniwersalny 2 (mocowanie pałąkiem)	9100300039

Dopasowane do pojazdów ramy mocujące do SP 950C (opcjonalne)

Pojazd	Nr katalogowy
DAF XF105	9100300046
MAN TGS/TGX L, LX, XL	9100300049
dla MAN TGS/TGX XLX, XXL	9100300050
dla MB Actros Mega Space	9100300051
Actros SFTP	9100300060
Renault Magnum	9100300052
Renault Premium	9100300053
Renault T+C	9100300071
dla Scania Highline/Topline	9100300054
Scania S NOWY model 2016 >	na zapytanie
Volvo FH4 (Euro 6) ⁴	9100300072
Volvo L2H3	9100300055

Wszystkie zestawy montażowe zostały zaprojektowane dla aktualnych modeli samochodów. Więcej modeli na zapytanie. W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących instalacji, zapoznaj się z dokumentem „Wstępne warunki montażu”.

W zestawie: rama osłaniająca, uszczelki, akcesoria montażowe, kabel przyłączeniowy 4 m, instrukcja montażu

¹ Zestawy do pojazdów MAN i MB z kablem przyłączeniowym 11 m i dopasowanymi akcesoriami montażowymi

² Tylko do elektrycznie otwieranych okien dachowych (do mechanicznie otwieranych okien dachowych należy zastosować Zestaw uniwersalny 1)

³ Do mechanicznie otwieranych okien dachowych wymagane są 2 oryginalne uchwyty Scania (numer katalogowy Scania: 1533737)

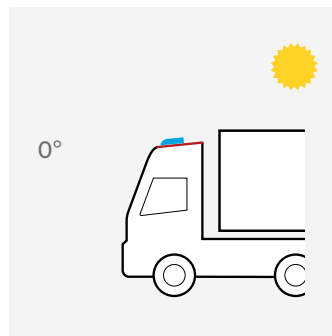
⁴ Do kabin do roku modelu 2014, ⁵ Nie do wersji dachu CompactSpace

KTÓRY KLIMATYZATOR POSTOJOWY PASUJE DO DANEGO POJAZDU?

Postojowe klimatyzatory dachowe na 24 V można montować w pojazdach wyposażonych w okno dachowe, które można zastąpić zamontowanym urządzeniem.

COOLAIR RT 780

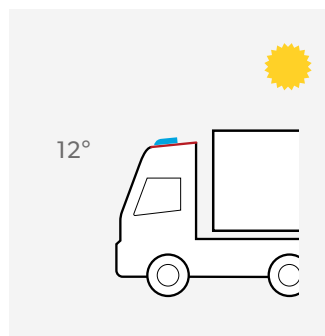
Nachylenie kompresora 0°



Do mniejszych kabin kierowcy, do użytku podczas okresów oczekiwania oraz przerw na posiłek w trakcie jednodniowych przejazdów lub rozwożenia towaru po mieście. Typ urządzenia należy dobrać do rodzaju kabiny (nachylenie kompresora 0° lub 12°). Zalecany czas pracy urządzenia to maksymalnie ok. 3–4 godzin dziennie.

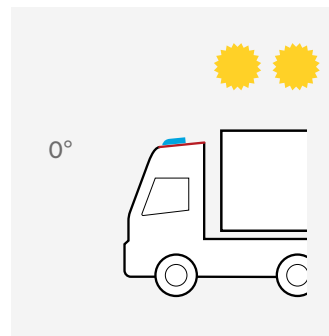
COOLAIR RT 780

Nachylenie kompresora 12°



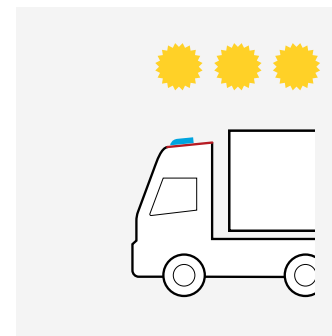
COOLAIR RTX 1000

Nachylenie kompresora 0°



Na przejazdy jednodniowe lub wielodniowe z noclegiem. Polecany również podczas przerw w pracy kierowcy w ciągu dnia w klimacie umiarkowanym. Długi czas pracy, nawet do 12 godzin.

COOLAIR RTX 2000



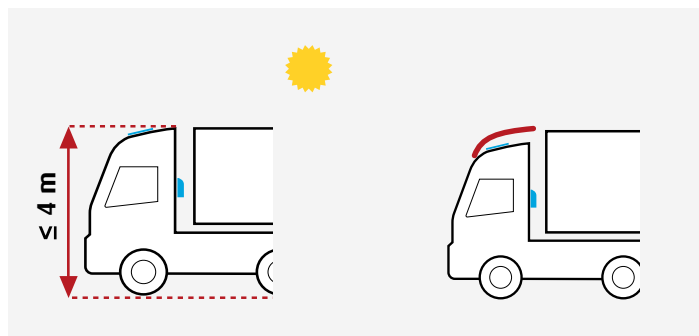
Na przejazdy jednodniowe lub wielodniowe z noclegiem, nawet w gorącym klimacie. Bardzo wysoka wydajność chłodzenia: 2000 W i maksymalnie do 6 godzin czasu pracy. Polecany również do kabin dla większej liczby osób oraz przy pochyleniu dachu do 12°.

Klimatyzatory do zadań specjalnych

Postojowe klimatyzatory dzielone do samochodów ciężarowych na 24 V są alternatywą w sytuacji, gdy okno dachowe stanowi wyjście ewakuacyjne, kabina jest bardzo wysoka bądź na dachu zamontowana jest inna konstrukcja.

COOLAIR SP 950C + T

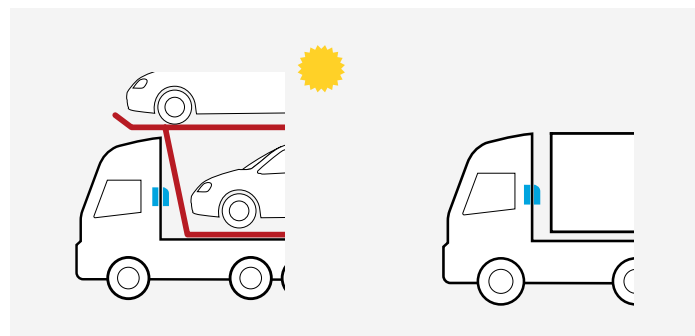
Parownik dachowy



Do samochodów ciężarowych o wysokiej kabinie, ze spojlerem dachowym lub nadbudową (np. do transportu samochodów). Wyjątkowo płaski parownik dachowy – nie ma problemu z zachowaniem maksymalnej dopuszczalnej wysokości całkowitej.

COOLAIR SP 950C + I

Parownik wewnętrzny



Do pojazdów ciężarowych, w których montaż na dachu jest niemożliwy lub niepożądany (duże nachylenie dachu, wysoka kabina kierowcy, spojler dachowy lub nadbudowa, konieczność zachowania okna dachowego). Bez problemów z zachowaniem maksymalnej dopuszczalnej wysokości całkowitej.

PEŁNA OFERTA KOMFORTU

Przegląd produktów:
dometic.com

POLAND

DOMETIC POLAND SP. Z O.O

ul. Puławska 435A

PL-02-801 Warszawa

Tel. +48 22 414 32 00

Fax +48 22 414 32 01

Mail info@dometic.pl

